



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ

Nr. 18551 din 02.10.2017

APROBAT,  
PREȘEDINTE,  
Călin – Ionel DOBRA

Pentru PREȘEDINTE  
Rosana Teodora ILIESCU  
vicepreședinte

05.OCT.2017

CAIET DE SARCINI *privind*

**Elaborare studiu DE COEXISTENȚĂ aferent obiectivului de investiție – Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, jud. Timiș**

## 1. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investiții: **Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, jud. Timiș**

- 1.1. Autoritatea contractantă: Consiliul Județean Timiș
- 1.2. Faza: Studiu de coexistență
- 1.3. Beneficiar al investiției: Județul Timiș, b-dul Revoluției 1989 nr. 17, Timișoara
- 1.4. Surse de finanțare: buget local
- 1.5. Amplasament: Drumul județean DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă

## 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Drumul județean DJ 592 pe sectorul de drum cuprins între km 5+100 – 9+180 are două benzi de circulație. Starea tehnică a drumului este mediocră, cu defecțiuni a îmbrăcămintei bituminoase de tip faianțări, crăpături, refulări de margine și burdușiri. Ca urmare a urbanizării intente a comunei Moșnița Nouă și a dezvoltării zonelor de locuințe pe teritoriul cuprins între Timișoara și Moșnița Nouă, volumul traficului de autovehicule între aceste două localități a crescut considerabil, astfel încât în anumite perioade ale zilei capacitatea de circulație a drumului județean este depășită, traficul desfășurându-se anevoios și în condiții de siguranță și confort scăzute.

Dispozitivele de scurgere a apelor existente sunt în mare parte a traseului necorespunzătoare ceea ce a condus la deteriorarea în timp a drumului. Șanțurile de scurgere sunt colmatate sau complet acoperite ca urmare a lucrărilor executate în zona drumului. Podețele tubulare existente sunt complet înfundate sau deteriorate.

Elementele de siguranță rutieră necesită revizuirii și completări.

În prezent drumul județean DJ 592 pe sectorul Timișoara - Moșnița Nouă nu asigură capacitatea de circulație necesară traficului actual și de perspectivă.

Inconveniente enunțate și creșterea traficului rutier, conduc la necesitatea sporirii capacității de circulație de la două benzi de circulație, în prezent, la 4 benzi de circulație cu păstrarea traseului actual al DJ 592.



Însă în zona drumului județean, pe amplasamentul propus există o serie de rețele electrice, astfel:

- Linii electrice aeriene : LEA 110 kV, LEA 20 kV și LEA 0,4 kV
- Linii electrice subterane: LES 0,4 kV

Pentru a fii posibilă realizarea lucrărilor de lărgire a drumului județean DJ 592, este necesară devierea, mutarea sau reglementarea instalațiilor aflate în zona drumului proiectat.

### 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului ce urmează a fi atribuit, constă în elaborarea documentației tehnice faza: **Studiu de coexistență aferent obiectivului de investiții " Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, jud. Timiș"**.

#### 3.1. Definiții:

**Studiu de coexistență** – documentația tehnico-economică în care se determină, pe bază de calcule, măsurători, observații, etc. , implicațiile de natură mecanică și/sau electrică pe care le are asupra rețelei electrice amplasarea unor instalații sau rețele de altă natură pe elementele, în culoarul sau zonele de protecție și/sau de siguranță ale acestora, și se stabilesc, dacă este cazul, lucrările necesare pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență stabilite de norme și costurile legii;

#### 3.2. Cerințe minime

- În conformitate cu adresa E-Distribuție Banat, nr. 184946225 din 03.05.2017, pe amplasamentul propus pentru modernizarea drumului județean DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, există următoarele rețele electrice:
  - Linie electrică aeriană LEA 110 kV
  - Linie electrică aeriană LEA 20 kV
  - Linie electrică aeriană LEA 0,4 kV
  - Linie electrică subterană LES 0,4 kV
- Proiectantul va elabora Studiul DE COEXISTENȚĂ în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 25/22.06.2016 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea.
- La elaborarea lucrărilor ce fac obiectul prezentului Caiet de sarcini - Studiu de coexistență, proiectantul va respecta cerințele legislației aplicabile, în vigoare.
- Proiectantul are obligația de a stabili soluțiile pentru devierea și/sau mutarea instalațiilor electrice aflate pe amplasamentul obiectivului " **Lărgire la 4 benzi de circulație DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, jud. Timiș**", în vederea eliberării acestuia, și se stabilesc costurile lucrărilor necesare.
- Proiectantul va stabili în cadrul studiului de soluție, costurile lucrărilor necesare devierii și/sau reglementarea instalațiilor electrice.
- Proiectantul va elabora documentațiile pentru obținerea avizelor necesare. Costul avizelor se va suporta de către Consiliul Județean Timiș.
- **Studiul de coexistență se va aviza de către SC ENEL Distribuție Banat, prin grija proiectantului.**



Studiul de coexistență va fi elaborat în două exemplare.

#### 4. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

În conformitate cu art.1, alin. (1) a Ordinului ANRE nr. 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice: "Activitățile de proiectare, executare și verificare a instalațiilor electrice se realizează de către operatori economici care dețin un atestat emis în condițiile prezentului regulament, potrivit competențelor acordate de tipul de atestat pe care îl dețin, cu respectarea prevederilor legii și ale reglementărilor în vigoare."

Având în vedere prevederile mai sus menționate, ofertantul trebuie să posede cel puțin atestatul tip C1B în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 45/2016 .

"Operatorul economic, persoană juridică străină, înregistrată într-un stat membru UE/SEE/Elveția, are dreptul de a presta servicii transfrontaliere, pentru realizarea de lucrări de proiectare, executare și verificare instalații electrice în România, dacă îndeplinește, cumulativ, condițiile art. 4, alin. (1)" din Ordinul ANRE nr. 45/2016. .

Cerința asigură, beneficiarul, de capacitatea operatorului economic de a îndeplini corespunzător contractul de prestări servicii.

#### 7. PREZENTAREA OFERTEI

##### 7.1.) Modul de prezentare a propunerii tehnice

1. Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini , anexele aferente acestuia și eventualele clarificări/răspunsuri la clarificări, atașate anunțului de participare simplificat publicat în SEAP. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”. Nivelul tehnic solicitat și prezentat de ofertant va fi menținut pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

2. Termen de prestare : – 3 luni

3. Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

##### 7.2.) Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro , exclusiv TVA.



Propunerea financiara va contine:

Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total oferit, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă.

Anexa la formularul de ofertă va cuprinde Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului de proiectare, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în propunerea tehnică.

Red.Dact.SG  
Ex.1

**DIRECTOR GENERAL,  
Marius ONEȚIU**

**CONSILIER SUPERIOR,  
SZABO Georgeta Clara**

Red.Dact.SG  
Ex.1